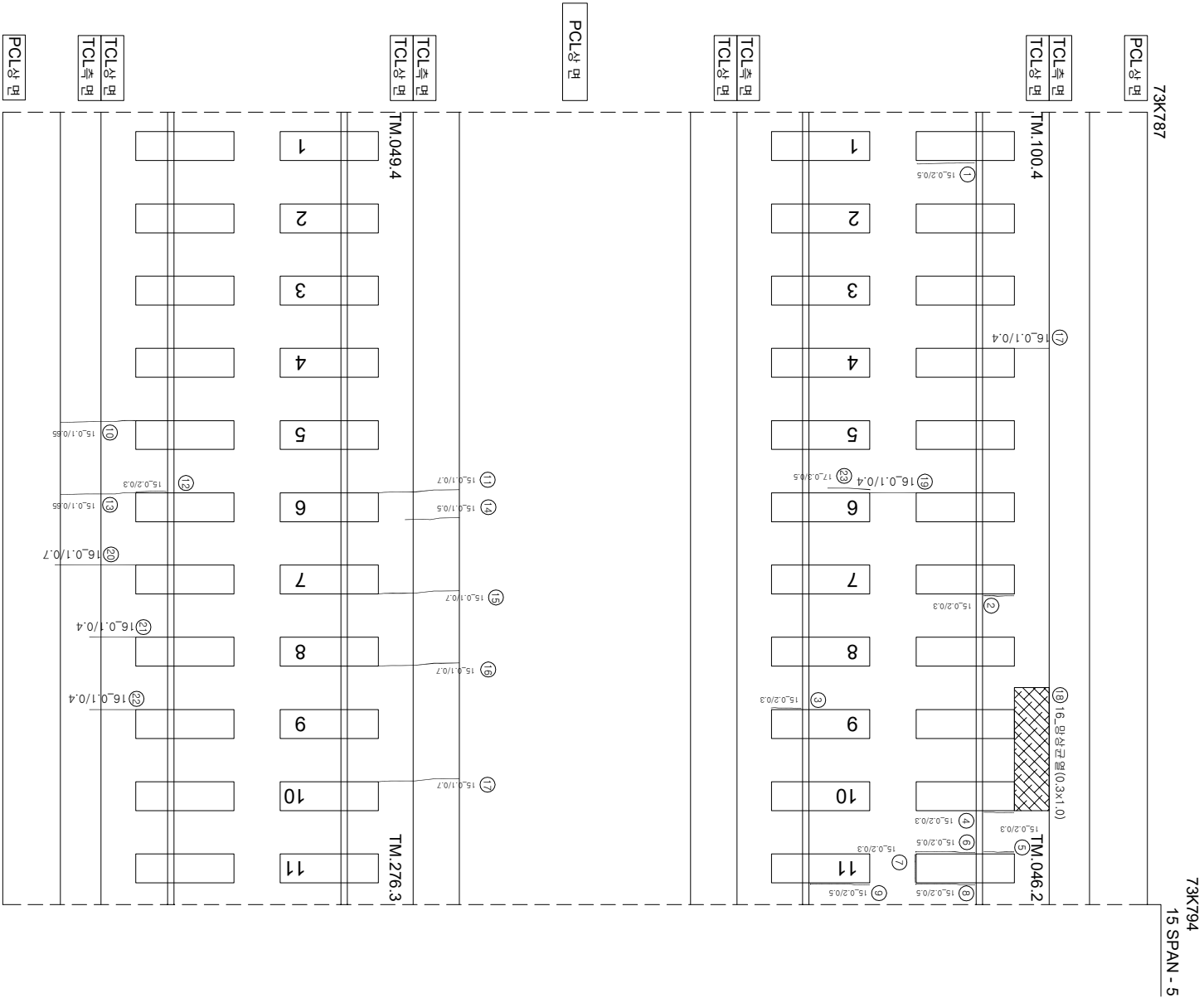


호남고속선 죽산교_97(73.787~73.794km, S20-1)



연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		60				
7	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	장계부 군열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.65 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.85 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	망상군열	0.3 mm	1.0 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	장계부 군열	0.3 mm	0.5 m	신규	77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				



(아
오)

PCL상면

TCL	추진
TCL	상대

TCL	TCL
상	상
사	사

TCL상면	TCL추면
-------	-------

PCL상면

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지										
									계	입																	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점결영역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영 김영강 김정기 문은석																		
																		1020	(1,000)상 : 분홍색	백대	1020	시공이음 분리, 종 분리					
																							1020	(1,000)상 : 분홍색	백대	1020	시공이음 분리, 종 분리